



# MIKÄ PELTI- PETI PARAS

## Citroen 4 CV

Urheilullinen räätistikkä oli noorten testajiemme mielestä villien unelmien täyttymys.

Tilaa oli yleispain talvun täydetä ja hyvä tuuletus. Pehmeä jousitus haittasi jossakin määrin tahdissa pysymistä.



## HYMY TESTASI

## Dodge Challenge

Kokeilijamme arvostivat erityisesti ajon tasuista raskaasta ajamisesta kuin rakentamiseksi varten. Neuvottelemme päätettiin tulla kokeilemaan chitti nopeasti autosta.



## Flat Top Sport Coupé

Puolitäpään tässä autossa on riittävästi tilaa pieneltä, mutta laatukseltaan takana syntyi parin auton kolo. Pienen auton jälkeen tempu autosta — taksi



## Ford Capri 1600

Takana ei sopinut juuri mitenkään ja etusivumeikkien vain tällä tavoin, istuskellen. Kumpikaan koehenkilömme ei saanut orgasmissa — lieneekö syy ollut autossa vai liian vilkkaassa pysäköintipaikassa?



## Ford Taunus 17 M

Etupenkien välissä oleva tavarakotelo jätti pahasti lantion talti vaihtoehdoista pölyyn alle. Tätä autoa luuli ulkon puolelta paremmaksi kuin kotupölköstä.



# MIKÄ PELTI- PETI PARAS

## Mercury Cougar TR 7

Testin kaikkein auto, mutta ehdottomasti sarkkin rakastelutarkeyteen. Tässä ei mahtunut oikein mitäänkään päin, vaikka peltistä petiä on millia mitalla. Jalakoja näkyi aina puoli metriä ulkona.



# HYMY TESTASI

## Mercedes Benz 250 S

Merconsa oli tämä ihana kummitoimittajien seikkailu. Siellä syntyi ilme valokuvien ohjelmakokouksesta. Penkkien istuin joutui levyä.



## Polski Flat

Tämä automarkkinointi uutis vakti vai pienen totutteen, minkä jälkeen tempu ositti alu mukavasti. Eniten selkinejat kaitelut apotti.



## Vauxhall Firenza

Kalkkein muuta kuin mukava auto tässä mielessä. Vaati enemmän nokeutta kuin moni muu. Vaatii vähintään 9 vottimistusta...



## Volkswagen 1600

Tukeva, nahkalla päällystetty rattii on mukava: ei kylmänyt käsiä. Tukapenkillä ei mahtunut, ei ainakaan mitoitserisen arvostesi.

